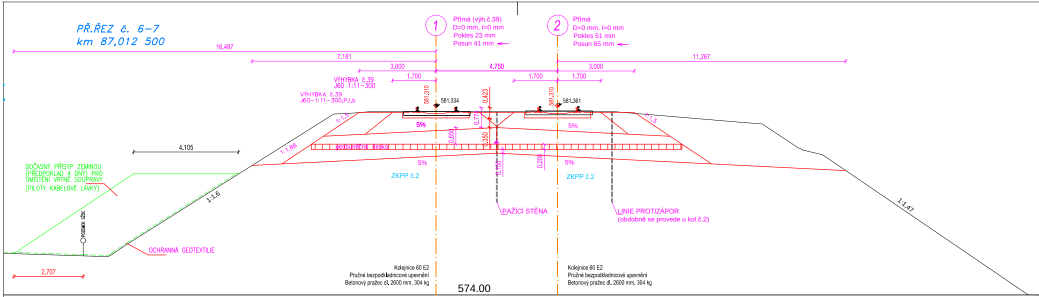
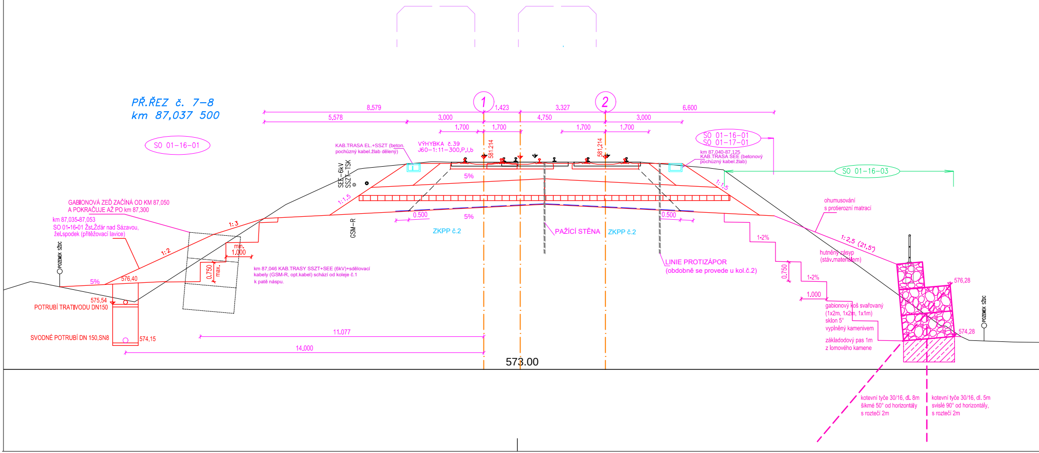
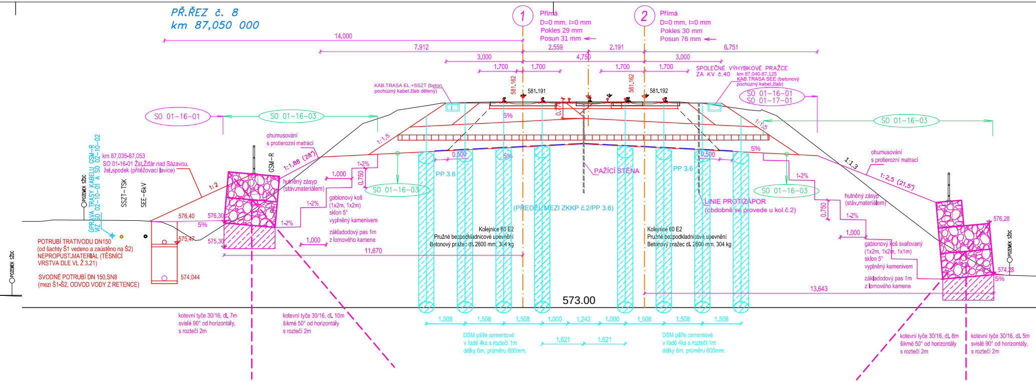
PŘ.ŘEZ č. 6–7
km 87,012 500


1
Přímá (výh.č.39)
D=0 mm, I=0 mm
Pokles 23 mm
Posun 41 mm
2
Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Pokles 51 mm
Posun 65 mm
16.487
7.181
3.000
4.750
3.000
11.267
1.700
1.700
1.700
VÝHYBKA č.39
J60 1:11–300
VÝHYBKA č.39
J60–1:11–300,P,l,b
581.310
581.334
0.423
581.310
581.361
1:1,5
0.774
5%
5%
1:1,5
0.650
0.350
1:1,88
geobuněčná deska
4.105
0.150
0.200
5%
5%
ZKPP č.2
ZKPP č.2
DOČASNÝ PŘÍSYP ZEMINOU
(PŘEDPOKLAD 4 DNY) PRO
UMÍSTĚNÍ VRTNÉ SOUPRAVY
(PILOTY KABELOVÉ LÁVKY)
1:1,6
PAŽÍCÍ STĚNA
LINIE PROTIZÁPOR
(obdobně se provede u kol.č.2)
1:1,47
POZEMEK SŽDC
OCHRANNÁ GEOTEXTILIE
2.707
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
574.00

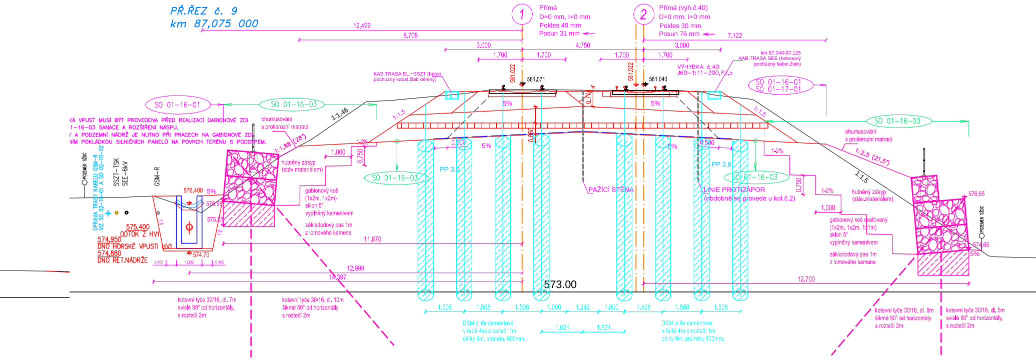
PŘ.ŘEZ č. 7–8
km 87,037 500


SO 01-16-01
1
2
8.579
1.423
3.327
6.600
5.578
3.000
4.750
3.000
1.700
1.700
1.700
1.700
SO 01-16-01
SO 01-17-01
KAB.TRASA EL.+SSZT (beton. pochůzný kabel.žlab dělený)
VÝHYBKA č.39
J60–1:11–300,P,l,b
581.214
581.214
km 87,040-87,125
KAB.TRASA SEE (betonový pochůzný kabel.žlab)
SO 01-16-03
SEE–6kV
SSZT–TSK
5%
1:1,5
1:1,5
GABIONOVÁ ZEĎ ZAČÍNÁ OD KM 87,050
A POKRAČUJE AŽ PO km 87,300
km 87,035-87,053
SO 01-16-01 Žst.Žďár nad Sázavou,
žel.spodek (přitěžovací lavice)
1:3
0.500
5%
0.500
ZKPP č.2
PAŽÍCÍ STĚNA
ZKPP č.2
GSM–R
ohumusování
s protierozní matrací
1-2%
1:2,5 (21,5°)
hutněný zásyp
(stáv.materiálem)
1:2
min.
1.000
POZEMEK SŽDC
0.750
max.
km 87,046 KAB.TRASY SSZT+SEE (6kV)+sdělovací kabely (GSM-R, opt.kabel) schází od koleje č.1 k patě náspu.
LINIE PROTIZÁPOR
(obdobně se provede u kol.č.2)
0.750
1-2%
576,28
5%
576,40
1.000
575,54
POTRUBÍ TRATIVODU DN150
gabionový koš svařovaný
(1x2m, 1x2m, 1x1m)
sklon 5°
vyplněný kamenivem
POZEMEK SŽDC
574,28
SVODNÉ POTRUBÍ DN 150,SN8
574,15
11.077
14.000
základodový pas 1m
z lomového kamene
573.00
kotevní tyče 30/16, dl. 8m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 5m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m

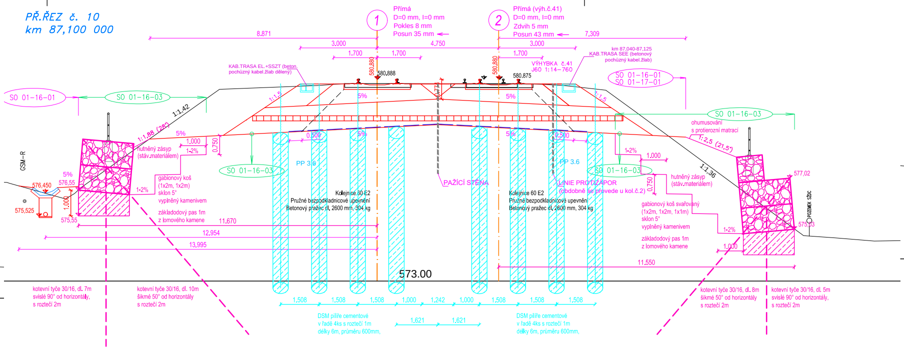
PŘ.ŘEZ č. 8
km 87,050 000


① Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Pokles 29 mm
Posun 31 mm
② Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Pokles 30 mm
Posun 76 mm
14.000
7.912
2.559
2.191
6.751
3.000
4.750
3.000
1.700
1.700
1.700
1.700
SPOLEČNÉ VÝHYBKOVÉ PRAŽCE ZA KV č.40
km 87,040-87,125
KAB.TRASA SEE (betonový pochůzný kabel.žlab)
KAB.TRASA EL.+SSZT (beton. pochůzný kabel.žlab dělený)
581.162
581.191
581.162
581.192
SO 01-16-01
SO 01-16-03
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-03
1:1,5
1:1,5
5%
0.770
0.500
0.500
5%
5%
PP 3.6
PP 3.6
PAŽÍCÍ STĚNA
(PŘEDĚL MEZI ZKKP č.2/PP 3.6)
LINIE PROTIZÁPOR
(obdobně se provede u kol.č.2)
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
ohumusování
s protierozní matrací
1:1,88 (28°)
1:2
1-2%
1.000
0.750
hutněný zásyp
(stáv.materiálem)
gabionový koš
(1x2m, 1x2m)
sklon 5°
vyplněný kamenivem
základový pas 1m
z lomového kamene
1-2%
1-2%
1.000
11.670
km 87,035-87,053
SO 01-16-01 Žst.Žďár nad Sázavou,
žel.spodek (přitěžovací lavice)
ÚPRAVA TRASY KABELU GSM-R
VIZ SO 02-10-01 A SO 02-10-02
POZEMEK SŽDC
SSZT-TSK
SEE-6kV
GSM-R
576,40
576,30
5%
575,47
575,30
574,044
POTRUBÍ TRATIVODU DN150
(od šachty Š1 vedeno a zaústěno na Š2)
NEPROPUST.MATERIÁL (TĚSNÍCÍ
VRSTVA DLE VL Ž 3.21)
SVODNÉ POTRUBÍ DN 150,SN8
(mezi Š1-Š2, ODVOD VODY Z RETENCE)
POZEMEK SŽDC
573.00
kotevní tyče 30/16, dl. 7m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 10m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
1.508
1.508
1.508
1.000
1.242
1.000
1.508
1.508
1.508
1.621
1.621
DSM pilíře cementové
v řadě 4ks s roztečí 1m
délky 6m, průměru 600mm,
DSM pilíře cementové
v řadě 4ks s roztečí 1m
délky 6m, průměru 600mm,
5%
1-2%
1:1,3
1:2,5 (21,5°)
ohumusování
s protierozní matrací
hutněný zásyp
(stáv.materiálem)
0.750
1-2%
1.000
gabionový koš svařovaný
(1x2m, 1x2m, 1x1m)
sklon 5°
vyplněný kamenivem
základový pas 1m
z lomového kamene
576,28
574,28
5%
POZEMEK SŽDC
13.643
kotevní tyče 30/16, dl. 8m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 5m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m

PŘ.ŘEZ č. 9
km 87,075 000

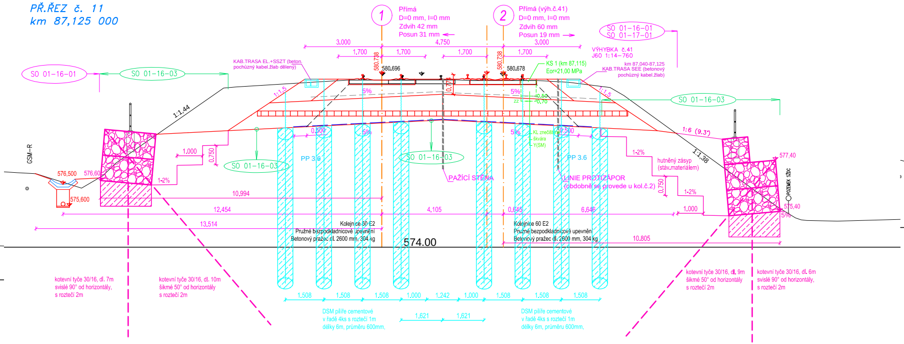

① Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Pokles 49 mm
Posun 31 mm
② Přímá (výh.č.40)
D=0 mm, I=0 mm
Pokles 30 mm
Posun 76 mm
12.499
8.708
7.122
3.000
4.750
3.000
1.700
1.700
1.700
1.700
km 87,040-87,125
KAB.TRASA SEE (betonový pochůzný kabel.žlab)
VÝHYBKA č.40
J60-1:11-300,P,I,b
KAB.TRASA EL.+SSZT (beton. pochůzný kabel.žlab dělený)
581.022
581.071
581.022
581.040
SO 01-16-01
SO 01-16-03
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-03
…KÁ VPUST MUSÍ BÝT PROVEDENA PŘED REALIZACÍ GABIONOVÉ ZDI
…1-16-03 SANACE A ROZŠÍŘENÍ NÁSPU.
…A PODZEMNÍ NÁDRŽ JE NUTNO PŘI PRACECH NA GABIONOVÉ ZDI
…NÍM POKLÁDKOU SILNIČNÍCH PANELŮ NA POVRCH TERÉNU S PODSYPEM.
ohumusování
s protierozní matrací
1:1,46
1:1,5
1:1,5
1:1,88 (28°)
5%
5%
0.770
0.650
0.500
0.500
5%
5%
1-2%
1.000
0.750
PP 3.6
PP 3.6
PAŽÍCÍ STĚNA
LINIE PROTIZÁPOR
(obdobně se provede u kol.č.2)
hutněný zásyp
(stáv.materiálem)
gabionový koš
(1x2m, 1x2m)
sklon 5°
vyplněný kamenivem
základový pas 1m
z lomového kamene
11.670
POZEMEK SŽDC
ÚPRAVA TRASY KABELU GSM-R
VIZ SO 02-10-01 A SO 02-10-02
SSZT-TSK
SEE-6kV
GSM-R
576,400
5%
576,55
575,55
575,400
ODTOK Z HV1
574,950
DNO HORSKÉ VPUSTI HV1
574,880
DNO RET.NÁDRŽE
574,70
0,400
1,000
0,400
12.999
14.397
573.00
kotevní tyče 30/16, dl. 7m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 10m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
1.508
1.508
1.508
1.000
1.242
1.000
1.508
1.508
1.508
1.621
1.621
DSM pilíře cementové
v řadě 4ks s roztečí 1m
délky 6m, průměru 600mm,
DSM pilíře cementové
v řadě 4ks s roztečí 1m
délky 6m, průměru 600mm,
1-2%
0.750
1-2%
1.000
ohumusování
s protierozní matrací
1:2,5 (21,5°)
1:1,5
hutněný zásyp
(stáv.materiálem)
gabionový koš svařovaný
(1x2m, 1x2m, 1x1m)
sklon 5°
vyplněný kamenivem
základový pas 1m
z lomového kamene
576,65
574,65
5%
POZEMEK SŽDC
12.700
kotevní tyče 30/16, dl. 8m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 5m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m

PŘ.ŘEZ č. 10
km 87,100 000



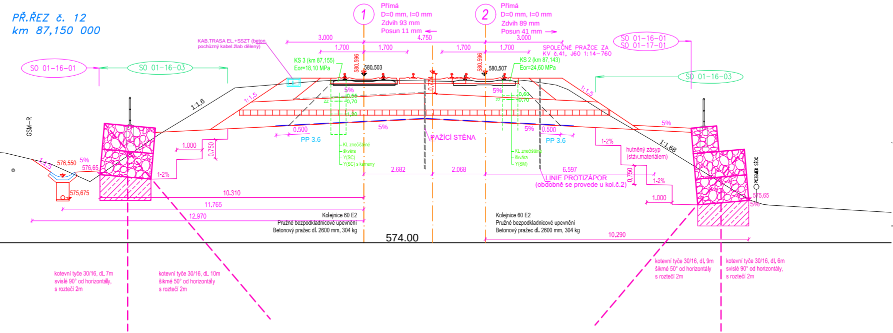
① Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Pokles 8 mm
Posun 35 mm
② Přímá (výh.č.41)
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 5 mm
Posun 43 mm
8.871
3.000
4.750
3.000
7.309
1.700
1.700
1.700
580.880
580.888
580.880
580.875
KAB.TRASA EL.+SSZT (beton. pochůzný kabel.žlab dělený)
km 87,040-87,125 KAB.TRASA SEE (betonový pochůzný kabel.žlab)
VÝHYBKA č.41
J60 1:14–760
SO 01-16-01
SO 01-16-03
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-03
SO 01-16-03
SO 01-16-03
1:1,5
1:1,5
1:1.42
1:1,88 (28°)
5%
5%
5%
5%
5%
1.000
1-2%
0.750
0.500
0.500
PP 3.6
PP 3.6
hutněný zásyp (stáv.materiálem)
gabionový koš (1x2m, 1x2m) sklon 5° vyplněný kamenivem
základodový pas 1m z lomového kamene
GSM-R
576,450
576,55
575,525
575,55
1.000
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
PAŽÍCÍ STĚNA
LINIE PROTIZÁPOR (obdobně se provede u kol.č.2)
ohumusování s protierozní matrací
1:2,5 (21,5°)
1:1.36
1-2%
1.000
0.750
hutněný zásyp (stáv.materiálem)
gabionový koš svařovaný (1x2m, 1x2m, 1x1m) sklon 5° vyplněný kamenivem
základodový pas 1m z lomového kamene
577,02
575,03
POZEMEK SŽDC
11.670
12.954
13.995
11.550
573.00
1.508
1.508
1.508
1.000
1.242
1.000
1.508
1.508
1.508
1.621
1.621
DSM pilíře cementové v řadě 4ks s roztečí 1m délky 6m, průměru 600mm.
DSM pilíře cementové v řadě 4ks s roztečí 1m délky 6m, průměru 600mm.
kotevní tyče 30/16, dl. 7m svislé 90° od horizontály, s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 10m šikmé 50° od horizontály s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 8m šikmé 50° od horizontály s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 5m svislé 90° od horizontály, s roztečí 2m

PŘ.ŘEZ č. 11
km 87,125 000

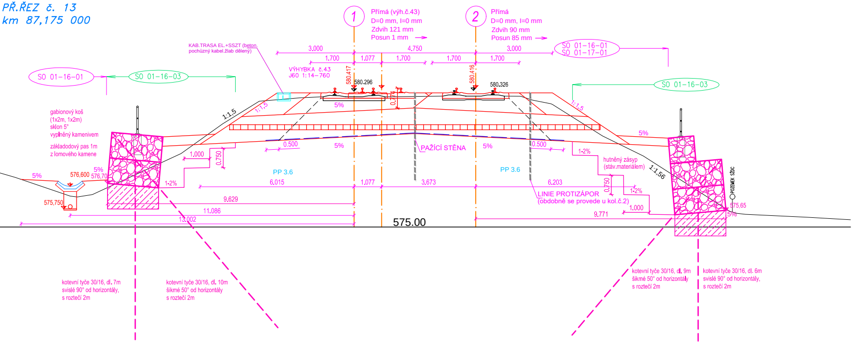


① Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 42 mm
Posun 31 mm
② Přímá (výh.č.41)
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 60 mm
Posun 19 mm
3.000
4.750
3.000
1.700
1.700
1.700
1.700
580.738
580.696
580.738
580.678
KS 1 (km 87,115) Eor=21,00 MPa
VÝHYBKA č.41
J60 1:14–760
km 87,040-87,125 KAB.TRASA SEE (betonový pochůzný kabel.žlab)
KAB.TRASA EL.+SSZT (beton. pochůzný kabel.žlab dělený)
SO 01-16-01
SO 01-16-03
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-03
SO 01-16-03
SO 01-16-03
1:1,5
1:1,5
1:1.44
5%
5%
5%
5%
0.500
0.500
0,50
0,70
KL znečištěný štěrk Y(SM)
PP 3.6
PP 3.6
1.000
0.750
1-2%
GSM-R
576,500
576,60
575,600
PAŽÍCÍ STĚNA
LINIE PROTIZÁPOR (obdobně se provede u kol.č.2)
1:6 (9.3°)
1:1.38
1-2%
hutněný zásyp (stáv.materiálem)
0.750
1-2%
1.000
577,40
575,40
5%
POZEMEK SŽDC
10.994
12.454
13.514
4.105
0.645
6.646
10.805
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
574.00
1.508
1.508
1.508
1.000
1.242
1.000
1.508
1.508
1.508
1.621
1.621
DSM pilíře cementové v řadě 4ks s roztečí 1m délky 6m, průměru 600mm.
DSM pilíře cementové v řadě 4ks s roztečí 1m délky 6m, průměru 600mm.
kotevní tyče 30/16, dl. 7m svislé 90° od horizontály, s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 10m šikmé 50° od horizontály s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 9m šikmé 50° od horizontály s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 6m svislé 90° od horizontály, s roztečí 2m

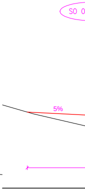
PŘ.ŘEZ č. 12
km 87,150 000


1
Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 93 mm
Posun 11 mm
2
Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 89 mm
Posun 41 mm
3.000
4.750
3.000
1.700
1.700
1.700
1.700
KAB.TRASA EL.+SSZT (beton. pochůzný kabel.žlab dělený)
SO 01-16-01
SO 01-16-03
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-03
SPOLEČNÉ PRAŽCE ZA KV č.41, J60 1:14-760
KS 3 (km 87,155)
Eor=18,10 MPa
KS 2 (km 87,143)
Eor=24,60 MPa
580.596
580.503
580.596
580.507
0.774
1:1,6
1:1,5
1:1,5
1:1,68
5%
5%
5%
5%
5%
0,55
0,70
1,20
0,60
0,70
zz
0.500
0.500
PP 3.6
PP 3.6
PAŽICÍ STĚNA
KL znečištěné
škvára
Y(SC)
Y(SC) s kameny
KL znečištěné
škvára
Y(SM)
GSM-R
1.000
0.750
576,550
576,65
575,675
1:1,5
1-2%
1-2%
1-2%
hutněný zásyp (stáv.materiálem)
0.750
1.000
2.682
2.068
6.597
LINIE PROTIZÁPOR
(obdobně se provede u kol.č.2)
10.310
11.765
12.970
10.290
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
574.00
POZEMEK SŽDC
575,65
5%
kotevní tyče 30/16, dl. 7m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 10m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 9m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 6m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m

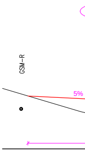
PŘ.ŘEZ č. 13
km 87,175 000


1
Přímá (výh.č.43)
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 121 mm
Posun 1 mm
2
Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 90 mm
Posun 85 mm
KAB.TRASA EL.+SSZT (beton. pochůzný kabel.žlab dělený)
3.000
4.750
3.000
1.700
1.077
1.700
1.700
1.700
VÝHYBKA č.43
J60 1:14-760
SO 01-16-01
SO 01-16-03
SO 01-16-01
SO 01-17-01
SO 01-16-03
580.417
580.296
580.416
580.326
0.774
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,56
5%
5%
5%
5%
5%
5%
gabionový koš
(1x2m, 1x2m)
sklon 5°
vyplněný kamenivem
základový pas 1m
z lomového kamene
1.000
0.750
0.500
0.500
PAŽICÍ STĚNA
PP 3.6
PP 3.6
576,600
576,70
575,750
1-2%
1-2%
1-2%
hutněný zásyp (stáv.materiálem)
0.750
1.000
6.015
1.077
3.673
6.203
LINIE PROTIZÁPOR
(obdobně se provede u kol.č.2)
9.629
11.086
13.002
9.771
575.00
POZEMEK SŽDC
575,65
5%
kotevní tyče 30/16, dl. 7m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 10m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 9m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 6m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m

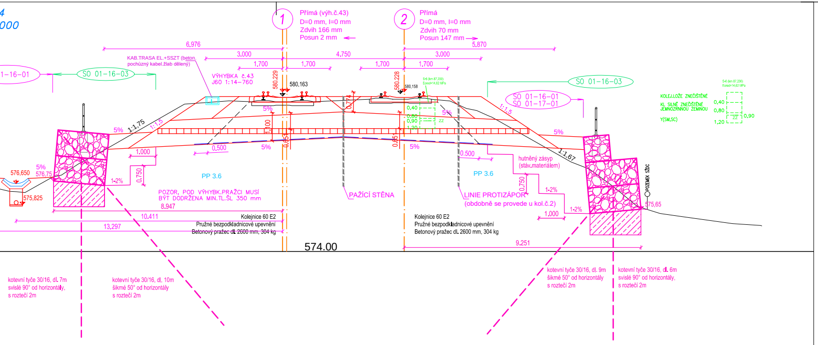
PŘ.ŘEZ č. 1
km 87,200

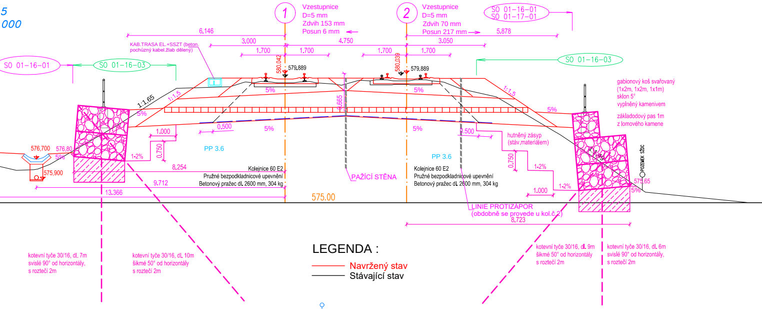


PŘ.ŘEZ č. 1
km 87,225



POZNÁMKA 1:
Vegetační ochran
délka je větší než
Vegetační ochran
kokosových vláke
tělesa ocelovými


4
000
1
Přímá (výh.č.43)
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 166 mm
Posun 2 mm
2
Přímá
D=0 mm, I=0 mm
Zdvih 70 mm
Posun 147 mm
6.976
3.000
4.750
3.000
5.870
1.700
1.700
1.700
1.700
KAB.TRASA EL.+SSZT (beton. pochůzný kabel.žlab dělený)
1-16-01
SO 01-16-03
VÝHYBKA č.43
J60 1:14-760
580.229
580.163
580.228
580,158
SO 01-16-03
SO 01-16-01
SO 01-17-01
KOLEJ.LOŽE ZNEČIŠTĚNÉ
KL SILNĚ ZNEČIŠTĚNÉ JEMNOZRNNOU ZEMINOU
Y(SM,SC)
S-6 (km 87,200) Ecred=14,62 MPa
0,40
0,80
0,90
1,20
ZZ
1:1,75
1:1,5
1:1,5
1:1,67
5%
0,774
1.100
0.651
0.651
0.500
1.000
0.750
1-2%
576,650
576,75
575,825
PP 3.6
PP 3.6
POZOR, POD VÝHYBK.PRAŽCI MUSÍ BÝT DODRŽENA MIN.TL.ŠL 350 mm
8.947
10.411
13.297
PAŽÍCÍ STĚNA
LINIE PROTIZÁPOR
(obdobně se provede u kol.č.2)
hutněný zásyp
(stáv.materiálem)
POZEMEK SŽDC
575,65
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
574.00
9.251
kotevní tyče 30/16, dl. 7m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 10m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 9m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 6m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m


5
000
1
Vzestupnice
D=5 mm
Zdvih 153 mm
Posun 6 mm
2
Vzestupnice
D=5 mm
Zdvih 70 mm
Posun 217 mm
SO 01-16-01
SO 01-17-01
6.146
3.000
4.750
3.050
5.878
1.700
1.700
1.700
1.700
KAB.TRASA EL.+SSZT (beton. pochůzný kabel.žlab dělený)
SO 01-16-01
SO 01-16-03
SO 01-16-03
580.042
579,889
580.039
579,889
1:1,65
1:1,5
1:1,5
5%
0.665
0.500
1.000
0.750
1-2%
576,700
576,80
575,900
PP 3.6
PP 3.6
8.254
9.712
13.366
575.00
PAŽÍCÍ STĚNA
Kolejnice 60 E2
Pružné bezpodkladnicové upevnění
Betonový pražec dl. 2600 mm, 304 kg
gabionový koš svařovaný
(1x2m, 1x2m, 1x1m)
sklon 5°
vyplněný kamenivem
základodový pas 1m
z lomového kamene
hutněný zásyp
(stáv.materiálem)
POZEMEK SŽDC
575,65
LINIE PROTIZÁPOR
(obdobně se provede u kol.č.2)
8.723
kotevní tyče 30/16, dl. 7m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 10m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 9m
šikmé 50° od horizontály
s roztečí 2m
kotevní tyče 30/16, dl. 6m
svislé 90° od horizontály,
s roztečí 2m

LEGENDA :

- Navržený stav
- Stávající stav

17,7 m	VZDÁLENOST HRANICE POZEMKU SŽDC (ČD) OD OSY KRAJNÍ KOLEJE
⌖	UMÍSTĚNÍ STÁVAJÍCÍ TRASY GSM-R, 6kV, zab.zař.
– – – –	HRANICE ÚROVNĚ ŠTĚRKU, ŠTĚRKU ZNEČIŠTĚNÉHO
——	HRANICE ÚROVNĚ PODLOŽÍ
—□—	HRANICE SKALNÍHO PODLOŽÍ

a svahů se provede na všech nových svazích jejichž
0,5 m. Podrobnosti viz TZ.
a se od délky 1,0 m provede protierozními rohožemi z
n s gramáží 400g/m2, zakotvenými do svahu zemního
kotvícími sponami.

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

NAVRHOVANÉ SKLADBY PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ :

SANACE PRAŽC.PODLOŽÍ č.1 (PP typ 3.6), úsek km 87,050–87,350

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,65m (Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- geobuněčná deska o mocnosti 0,20m (výplň štěrkodrť fr.0–32mm Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- vyrovnávací vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,15m (Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- vysokopevnostní plošná jednoosá geomříž)*
- separační geotextilie $d_t max < d_{90}$
- zhutněná zemní pláň

ZKPP č.2, typ 3 (mezi opěry mostu km 86,998 a 87,025 t.j. km 87,004–87,020 a dále od 87,030–87,050)

- kolejové lože tl.0,35m od LPP
- konstrukční vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,65m (Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- geobuněčná deska o mocnosti 0,20m (výplň štěrkodrť fr.0–32mm Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- vyrovnávací vrstva štěrkodrti frakce 0–32 mm o mocnosti 0,15m (Id=0,95 a Ešd=80MPa)
- vysokopevnostní plošná jednoosá geomříž)*
- separační geotextilie $d_t max < d^{90}$
- zhutněná zemní pláň

SO 01–16–01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek
SO 01–17–01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL
Ing.P.Bláha	Ing.P.Bláha
KONTROLOVAL	HIP
R.Kverek, DiS	Ing.P.Bláha
OBEC: Žďár nad Sázavou	KRAJ: Kraj Vysočina

INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD
NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
DMC
Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod
PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB
tel.: 724 155 348
e-mail: příjmení@dmchb.cz

NÁZEV AKCE:

Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou

PŘÍČNÉ ŘEZY č.7–15

DATUM	2/2019
STUPEŇ PD	DSP
Č. ZAKÁZKY	18015
MĚŘÍTKO	1:100
ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
E.1.1	401